

Le 5^{ème} Congrès ELECTRIC-ROAD NANTES - Cité des Congrès - les 18 & 19 juin 2018



1 Exposition grand public gratuite + 1 Congrès de professionnels consacrés au développement de l'électro-mobilité pour tous et tous les types de transports

45 exposants

8 plénières essentielles / 8 ateliers experts / 4 ateliers R&D

100 décideurs et intervenants clés de l'électro-mobilité réunis et + de 10 000 visiteurs attendus

Sous le patronage du Ministère chargé des Transports, avec la participation de la Région Pays de Loire, du département Loire Atlantique et de Nantes Métropole et en présence de la **Ministre des Transports, Madame Elisabeth Borne**, les acteurs de la mobilité électrique seront au **5^{ème} Congrès ELECTRIC-ROAD**.

ELECTRIC-ROAD réunira les responsables publics et privés directement en charge du déploiement de projets de transports et les acteurs des filières mobilité et énergie.

Organisé à Nantes, les 18 et 19 juin, cet événement national se présente sous forme d'une exposition ouverte à tous et d'un congrès pour les professionnels. Cet événement permettra de faire le point sur les avancées technologiques et sur le développement de l'électro-mobilité. Une occasion unique de découvrir des innovations et connaître les solutions électro-mobiles d'aujourd'hui et de demain.

1 - Une exposition grand public gratuite

De nombreuses entreprises comme MAN, Nissan, EDF, Caisse des dépôts, Cap Gemini, BMW, La Poste, ABB, Alstom..., mais aussi des institutionnels tels que Nantes Métropole, Région Pays de Loire, Ministère chargé des transports, URF, CNPA... sans oublier les médias spécialisés l'Officiel des transporteurs, Valeurs vertes, Green Innovation, Ville Rail & Transport... Au total, 45 exposants accueilleront le public pour des présentations, démonstrations et des essais.

Parmi les innovations et nouveautés présentées

Premier système de charge sans fil du marché conçu par la société Gulplug, premier revêtement routier photovoltaïque pour la route solaire Wattway, Aptis le prototype électrique mi-tram/mi-bus d'Alstom...L'évènement multipliera les innovations disruptives qui préfigurent la mobilité électrique de demain !

Pour rouler électrique



- **BMW** présentera la nouvelle version de la **BMW i3** électrique dotée d'un design original et ses innovations en terme de charge à induction sans fil.
- Le groupe Bolloré mettra en avant la **Blue Car**, sa citadine 100% électrique dont la batterie, fruit de 20 années de recherche est unique au monde puisqu'elle combine de façon inégalée autonomie, sécurité et performance.
- **Nissan** dévoilera la **technologie e-pedal** de son modèle électrique Leaf qui révolutionne la conduite en permettant au conducteur d'accélérer, de freiner et de se recharger en appuyant plus ou moins fort sur la pédale d'accélérateur. Le constructeur japonais exposera également son nouveau véhicule de police **E-NV 200**, un utilitaire électrique aménagé en "bureau mobile" adapté aux besoins des polices locales ou municipales.
- **Blooweels**, le loueur spécialiste de véhicules électriques Premium présentera 2 modèles du constructeur américain **Tesla**
- **Alstom et sa filiale NTL** dévoileront **Aptis**, leur prototype électrique mi-tram / mi-bus, à quatre roues directrices pour minimiser l'espace occupé dans les courbes (-25% par rapport à un bus standard)
- Le constructeur de véhicules industriels **Heuliez** présentera ses bus 100 % électriques
- **Tip Trailer Services**, fournisseur de services de location, d'entretien et de réparation de semi-remorques présentera **Electron**, la gamme d'utilitaires électriques 100% configurable selon le métier, conçue par le carrossier **Gruau**.
- **Nantes Métropole** lancera ses nouveaux **E-busways géants** 100% électriques, ressemblant à un train de trois wagons sur pneus.
- **Eco Solar Breizh**, association d'origine bretonne de partenaires publics et privés, dévoilera la célèbre **Eole, voiture solaire à 100% qui a traversé l'Australie**.
- **Poly Joule, l'association de Polytech Nantes**, exposera la seule voiture à hydrogène française, conçue et fabriquée par des étudiants normands !
- **ASPP Technology** fera essayer ses petites voitures électriques urbaines pleines d'astuces.
- **Addax Motors** dévoilera son véhicule électrique très original.
- **Navya** exhibera le premier jour du Congrès sa navette autonome 100% électrique en circulation dans Nantes

Le public pourra s'exercer à la conduite d'un poids lourd, grâce au **simulateur de conduite d'Aftral**, le premier organisme de formation professionnelle initiale et continue en transport et logistique, mais aussi se déplacer en scooters, vélos et trottinettes électriques...

Solutions de charge



- Le public découvrira le "Self Plug In", le 1^{er} système de charge sans fil sur le marché conçu par la société française **Gulplug**. Mais aussi l'ultra-désign et rapide **Newmotion charge smart**.
- **La start-up Electric Loading** exposera sa borne de recharge intelligente, ultra-rapide, économique et facilement adaptable à tout type d'infrastructure...

Routes électriques et connectées



- Le groupe de TP **Colas** affichera **Wattway**, sa route solaire dotée du premier revêtement photovoltaïque au monde et **Flowell** sa route intelligente de signalisation dynamique constituée de rubans d'ampoules LEDs reliés au réseau électrique.
- **Eurovia** présentera ses routes intelligentes et plus sécurisantes...

A noter la présence exceptionnelle **d'Hyperloop**, concepteur d'un système de propulsion de voyageurs par navettes dans un tube basse pression.

Services de mobilité



- **Cap Gemini** recevra des start-up spécialisées dans la mobilité sur son stand.
- **GFI Informatique** présentera des exemples de la révolution IoT (Internet des objets)
- **See you Sun**, filiale de Spie Batignoles, exposera des **ombrières**, des charges de véhicules électriques par énergie solaire.

- Le groupe **La Poste** affichera son **chariot suiveur qui suit une personne connectée dotée d'un casque**.

- **Faar Industry** montrera sa voiture autonome et connectée.

Enfin, le centre de recherche sur le transport **Ifsttar** présentera **Transpolis**, la ville intelligente du futur, basée sur l'économie d'énergie.

2 - Un Congrès de professionnels

Au Programme

Des conférences 100% électriques

Organisé sur deux jours, le congrès propose un programme de conférences plénières, d'ateliers Experts et R&D et de networking autour de l'avenir de la mobilité électrique et de son écosystème infrastructurel.

- Lundi 18 juin : la mutation de la mobilité urbaine et routière

Cette première journée a pour objectif la mise en lumière des transformations qui impactent aujourd'hui et impacteront demain le monde de la mobilité, notamment des nouveaux usages de déplacement portés par le numérique et une jeune génération Internet.

Elle sera ponctuée de conférences plénières où chercheurs, dirigeants d'entreprises et d'instituts spécialisés ainsi que de collectivités locales se pencheront notamment sur **la mobilité électrique à l'origine des nouveaux usages collaboratifs des véhicules comme l'auto-partage et le covoiturage**.

Les évolutions et les nouveaux enjeux de la transition énergétique des transports publics en ville et les solutions urbaines proposées seront également des thèmes forts abordés.

Le rôle majeur de la motorisation électrique dans la logistique urbaine et la livraison de marchandises en ville sera débattu au travers d'initiatives innovantes en électro-mobilité qui permettent de réduire la pollution urbaine liée aux émanations de CO2 et de particules des véhicules thermiques.

Un point sera fait sur **les avancées de l'infrastructure de recharge des véhicules électriques en ville et sur le réseau routier**. Un atelier R&D sera notamment consacré à ce thème en présentant deux expérimentations de l'utilisation d'une flotte de véhicules électriques pour gérer leur recharge dans divers environnements smart grid.

- Mardi 19 juin : la réponse technologique et sociétale apportée aux nouvelles mobilités

Au travers de conférences plénières et d'ateliers-débats, cette journée se penchera sur les innovations technologiques, numériques et sociétales qui représentent l'avenir de la mobilité, mais aussi sur les réalisations concrètes actuelles issues de la recherche.

Les réalités écologiques, économiques et sociétales de la propulsion électrique seront comparées à celles des moteurs thermiques. Chercheurs et dirigeants d'entreprise débattront sur **les échanges d'électricité entre véhicules électriques et les réseaux intelligents d'énergie (smart grids) ou encore sur les perspectives et les risques de la voiture autonome et de l'automatisation des véhicules**.

Enfin, les spécialistes s'attacheront à évoquer **la route de 5^{ème} génération en 2020** afin de fédérer tous les acteurs issus de métiers multiples et complexes du nouvel écosystème de l'électro-mobilité. Ils passeront en revue tous ses aspects : le déploiement des infrastructures des villes et des routes, l'intégration des systèmes de recharge statiques et dynamiques dans la chaussée, les nouvelles normes, standards et réglementations dans l'approvisionnement et la distribution énergétique....

Un marché du véhicule électrique en hausse

Depuis le début de l'année 2018, 11 755 véhicules particuliers électriques ont été immatriculés soit une hausse de + 9,1% par rapport à la même période en 2017 et le marché de l'utilitaire électrique a enregistré une forte progression de +36,03%. Au total 2 820 véhicules utilitaires électriques ont ainsi été immatriculés depuis le début de l'année 2018 (source : Avere-France).

Nantes Métropole, moteur d'électro-mobilité

Dans ce contexte, Nantes Métropole ambitionne de devenir le premier pôle régional dans la mobilité durable. Pour réduire de 50 % ses émissions de gaz à effet de serre d'ici à 2030, l'agglomération va notamment investir un milliard € pour développer des solutions de mobilité durable dans le cadre de son Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET). Parmi les 33 engagements pris par la métropole nantaise dans de nombreux domaines, celui de la mobilité électrique est prioritaire. Alors que le transport représentait 42 % des émissions de gaz à effet de territoire en 2014 selon Air Pays de la Loire, la métropole met ainsi le paquet pour développer des solutions de mobilité plus durables. Outre l'accélération de ses flottes de véhicules propres, Nantes vise également l'abandon des bus diesel d'ici à 2020 au profit d'une motorisation électrique. Pour cela, elle vient de commander 20 bus bi-articulés 100% électriques au constructeur suisse Hess.

ELECTRIC ROAD - Cité des Congrès de Nantes 18 & 19 juin 2018

Informations, accréditation, programme détaillé et photos sur : <http://www.electric-road.com>

A propos d' ELECTRIC ROAD – Le Congrès ELECTRIC-ROAD a été lancé en 2013. Il est opéré par PLANÈTE-VERTE CONSEIL avec le soutien de nombreux partenaires publics et privés et personnalités.

C'est le rendez-vous annuel des acteurs et experts internationaux de la rue et de la route électriques. Ce congrès permet de mettre en évidence les besoins, les technologies et les conditions de mise en œuvre d'une électro-mobilité sans contraintes et pérenne dans le milieu urbain (rues électriques) et interurbain (routes électriques) mais aussi de promouvoir les initiatives, d'associer les compétences, de développer les projets et de faire avancer la route de l'électro-mobilité.

CONTACT PRESSE - Agence VLC*

Valérie Leseigneur - Tél. : 06 68 80 37 35 - valerie@agencevlc.com

Joy Lion - Tél. : 07 62 59 65 86 - joy@agencevlc.com

